

Уплотнение переднего выходного вала раздаточной коробки - 2.7L Diesel (41.20.51)

Специальный инструмент

307-486



E62808

Монтажное приспособление (LRT-41-019)
307-486

308-636



E55702

Монтажное приспособление
308-636

205-818



E55429

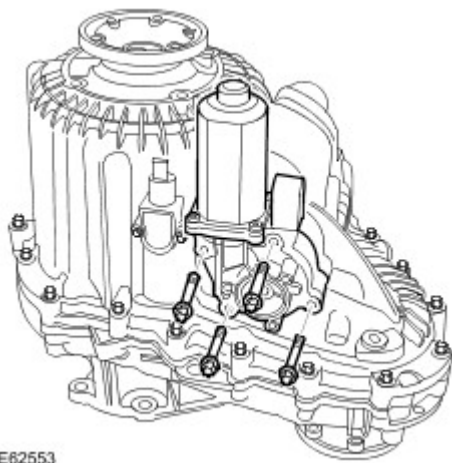
Монтажное приспособление
205-818

Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.
- 3 . Слейте жидкость из раздаточной коробки.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионной жидкости из раздаточной коробки и заливка трансмиссионной жидкости в раздаточную коробку \(41.20.04\)](#)
- 4 . Снимите раздаточную коробку.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Раздаточная коробка - 2.7L Diesel \(41.20.25.99\)](#)
- 5 . Вместе с помощником закрепите раздаточную коробку на плоской поверхности, обратив вниз поверхность контакта с коробкой передач.
 Закрепите ее 2 болтами.
- 6 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обязательно используйте средство для защиты глаз.

Снимите электродвигатель переключения.
 Выверните 4 болта.
 Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.



E62553

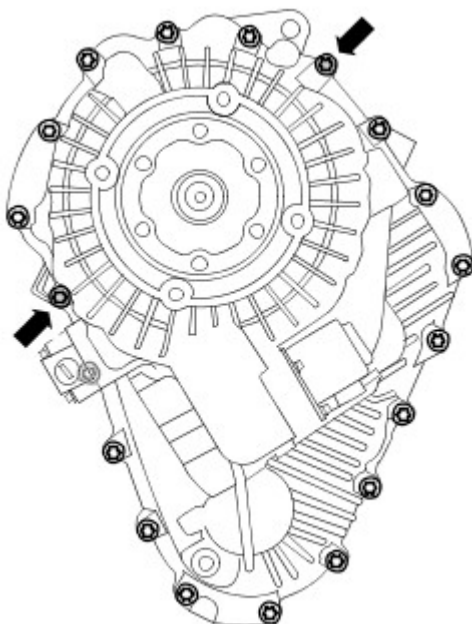
7 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно используйте средство для защиты глаз.

Выверните 17 болтов Torx, крепящих картер раздаточной коробки.

- ▶ 2 болта, указанных на рисунке, должны оставаться полностью затянутыми.
- ▶ Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.



E62554

8 . Вместе с помощником отсоедините раздаточную коробку и закрепите на плоской поверхности, обратив вниз заднюю поверхность коробки.

9 .



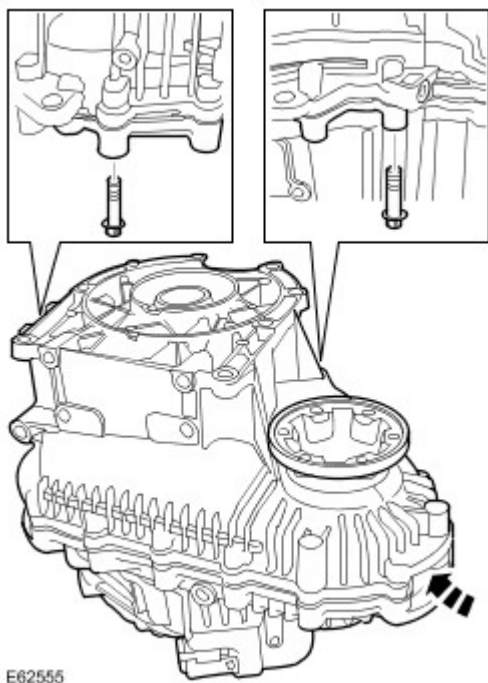
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно используйте средство для защиты глаз.



ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сопрягаемые поверхности.

Снимите переднюю половину раздаточной коробки.

- ▶ Выверните 2 оставшихся болта Torx
- ▶ Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.
- ▶ Используйте молоток с мягкой головкой.



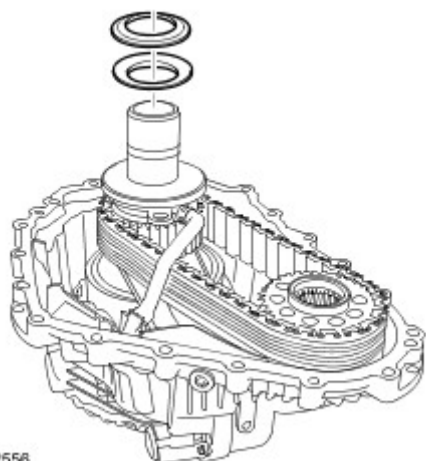
E62555

10 .



ВНИМАНИЕ: Отметьте установочные положения специальной шайбы.

Снимите 2 специальных шайбы.

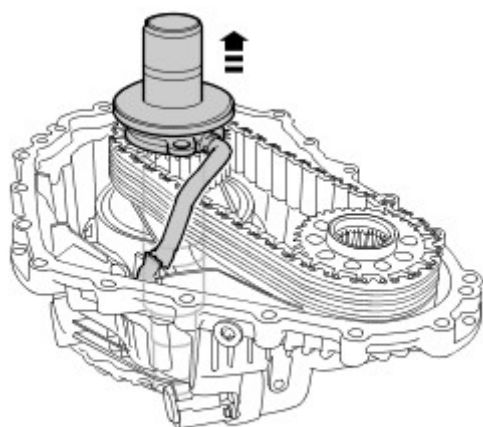


E62556

11 . Снимите первичный вал и масляный насос в сборе.



Снимите заборную трубку насоса рабочей жидкости.



E62557

12 . Снимите передний выходной фланец.

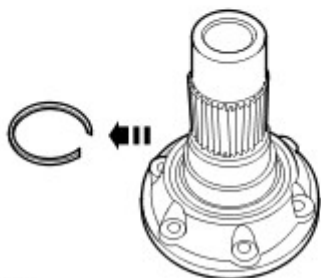
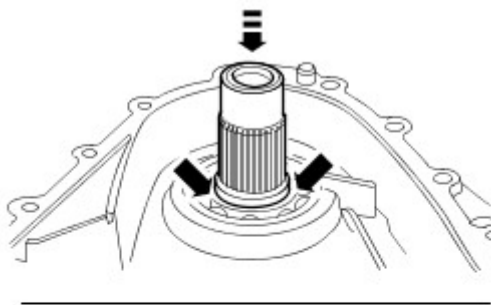


Сожмите стопорное кольцо.



Продавите фланец через подшипник.

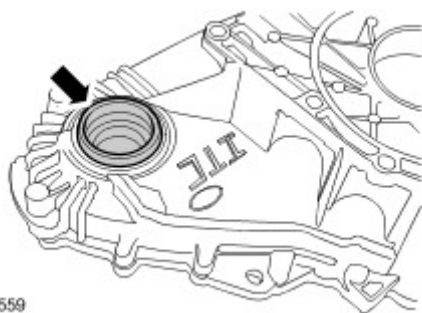
 Снимите и отбракуйте стопорное кольцо.



E62558

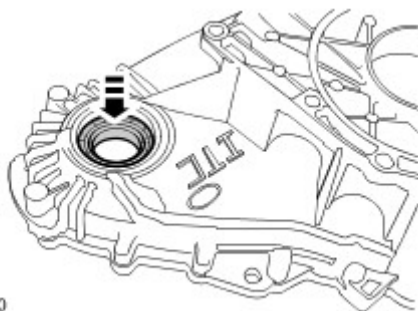
- 13 .  **ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность скольжения и направляющую поверхность уплотнения.

Снимите уплотнение выходного фланца.



E62559

- 14 . Снимите подшипник выходного фланца.



E62560

Установка

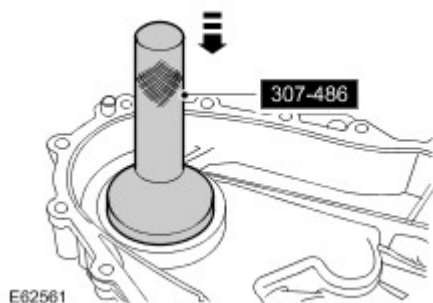
- 1 . Удалите герметик с контактных поверхностей раздаточной коробки.

- 2 . Очистите магнитный фильтр.

- 3 .  **ВНИМАНИЕ:** Закругление на внутреннем кольце подшипника должно быть обращено к уплотнению.

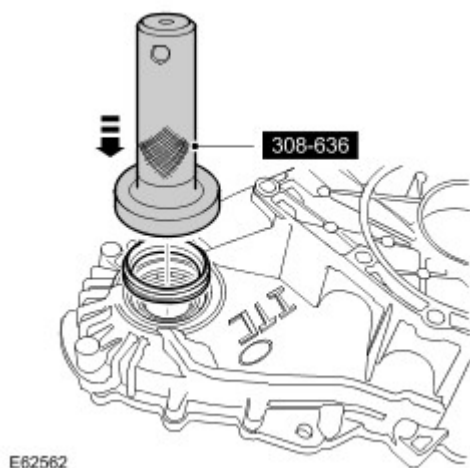
С помощью специального инструмента установите подшипник выходного фланца.

 Очистите сопрягаемые поверхности деталей.



4 . С помощью специального инструмента установите новый сальник.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Смажьте новое уплотнение.

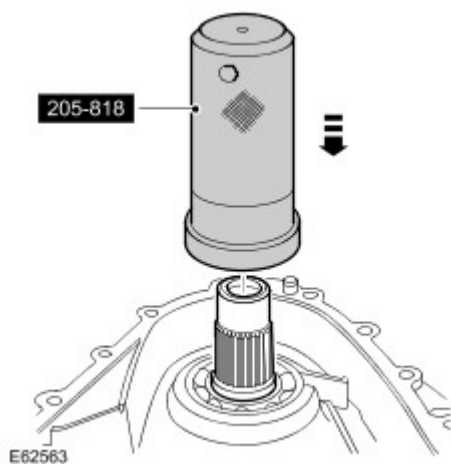


5 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед установкой выходного фланца отцентрируйте стопорное кольцо в канавке стопорного кольца.

 **ВНИМАНИЕ:** Будьте очень внимательны, стопорное кольцо должно войти в подшипник под прямым углом.

Вместе с помощником, используя специальный инструмент, установите фланец привода.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новое стопорное кольцо.
- Убедитесь, что стопорное кольцо полностью вошло в зацепление и фиксирует фланец привода.



6 .  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что шайбы установлены правильно.

Установите 2 специальных шайбы.

▶ Очистите детали.

7 .

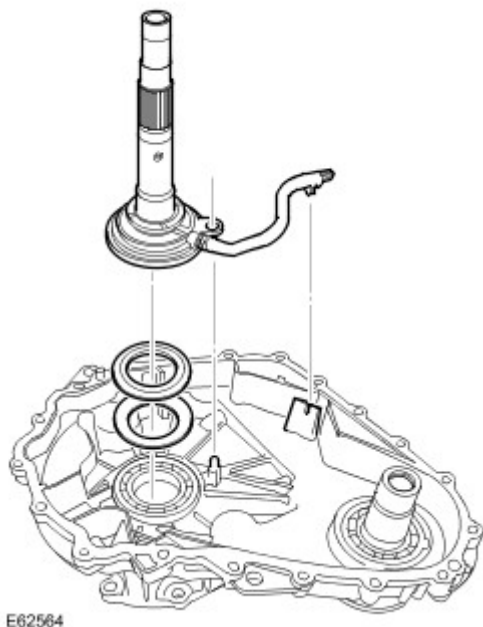


ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что масляный насос установлен на центровочный штифт.

Установите первичный вал и масляный насос в сборе.

▶ Очистите детали.

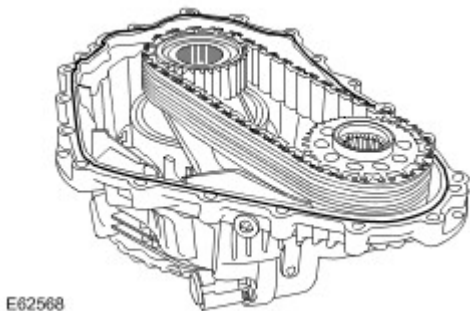
▶ Закрепите заборную трубку насоса рабочей жидкостью.



8 . Нанесите валик герметика шириной 2 мм на одну из контактных поверхностей раздаточной коробки, как показано на рисунке.

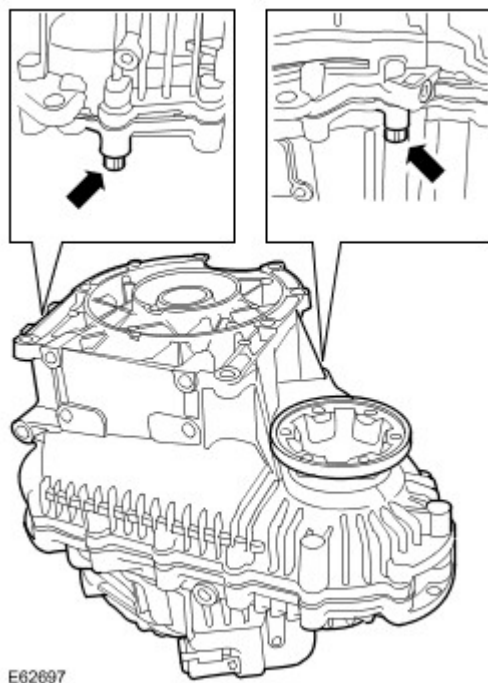
▶ Очистите контактные поверхности деталей.

▶ Очистите штифты и отверстия штифтов.



9 . Установите переднюю половину раздаточной коробки.

▶ Равномерно затяните 2 болта Тогх с моментом затяжки 35 Нм.



- 10 . Вместе с помощником отсоедините раздаточную коробку и закрепите на плоской поверхности, обратив вниз поверхность контакта с коробкой передач.
- 11 . Затяните остальные болты Torx с моментом затяжки 35 Нм.
- 12 . Установите электродвигатель переключения.
 - ▶ Очистите детали.
 - ▶ Затяните болты Torx с моментом затяжки 25 Нм.
- 13 . Вместе с помощником отсоедините раздаточную коробку.
 - ▶ Выверните 2 болта.
- 14 . Установите раздаточную коробку.
 Для получения дополнительной информации обратитесь к [Раздаточная коробка - 2.7L Diesel \(41.20.25.99\)](#).
- 15 . Залейте в раздаточную коробку рекомендованную жидкость.
 Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионной жидкости из раздаточной коробки и заливка трансмиссионной жидкости в раздаточную коробку \(41.20.04\)](#).
- 16 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
 Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)